

ATTO N. DD 146

DEL 14/01/2025

Rep. di struttura DD-UC1 N. 32

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE VIABILITA' 1**

OGGETTO: S.P. n. 45 “della Valle Sacra” al km 3+200, in territorio del Comune di Borgiallo. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere. Chiusura al traffico e deviazione su percorso alternativo (S.P. 45c01) – Lavori per conto Comune di Borgiallo – (pratica ufficio concessioni stradali n. 106559). - Visti i lavori di “Sistemazione pendii instabili finanziamento rendis - consolidamento, opere di drenaggio profondo, regimazione idraulica in Comune di Borgiallo, località' Boch e rio San Giacomo”(pratica ufficio concessioni stradali n.106559), appaltato dal Comune di Borgiallo alla Società COGEIS s.p.a con sede in Via XXV Aprile 2/15 – 10010 Quincinetto (TO);

Premesso che:

- la Ditta appaltatrice, Società COGEIS s.p.a con sede in Via XXV Aprile 2/15 – 10010 Quincinetto (TO), al fine di consentire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza, ha richiesto la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione di area di cantiere, nei pressi della S.P. 45 “della Valle Sacra” al km. 3+200 circa, dalle ore 7:30 del 14/01/2025 alle ore 17:00 del 31/01/2025, deviando la viabilità sulla Sp 45c01 nei pressi del km 1+870 della Sp 45 della Valle Sacra;
- vista la dichiarazione del Direttore dei Lavori prot n. 00004415 del 14/01/2025 dalla quale si evince l'impossibilità di poter regolare la viabilità in prossimità del cantiere mediante senso unico alternato, dovendo obbligatoriamente provvedere alla chiusura della SP 45 nei pressi del km 3+200 e deviare la circolazione sulla SP 45c01 nei pressi del km 1+870
- vista la nota prot. 85 del 10/01/2025 a firma del Sindaco pro-tempore del Comune di Borgiallo in qualità di committente dei lavori, con la quale si conferma che non esistono percorsi alternativi a quello proposto della Società appaltatrice, ovvero la deviazione della viabilità sulla SP45c01

I soggetti individuati per il presente cantiere sono:

- Committente: Comune di Borgiallo;
- Direttore dei lavori : Ing. Gianluca Odetto – SERTEC S.r.l. Engineering Consulting – 10010 Loranze (TO)
- Coordinatore del sicurezza in fase di esecuzione : Ing. Gianluca Odetto – SERTEC S.r.l. Engineering Consulting – 10010 Loranze (TO)
- Società appaltatrice: COGEIS s.p.a con sede in Via XXV Aprile 2/15 – 10010 Quincinetto (TO)
- Direttore tecnico di cantiere per l'impresa appaltatrice : Ing. Alexander Herz

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere, mediante chiusura totale con interdizione a tutte le tipologie di veicoli deviando la viabilità sulla Sp 45c01 nei pressi del km 1+870 della Sp 45 della Valle Sacra; dalle ore 7:30 del 14/01/2025 alle ore 17:00 del 31/01/2025 di tutti i giorni lavorativi e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori;

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il geom. Fabio SPADON
Dato atto che il responsabile del procedimento è l'ing. Matteo Tizzani Dirigente della Direzione Viabilità 1.

Dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli art. 6, comma 2 e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Dato atto che i responsabili dell'istruttoria hanno sottoscritto la dichiarazione di insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino, depositata agli atti, rispetto al processo ordinanze stradali.

*Visto l'obiettivo operativo "Efficientamento dei processi amministrativi in ambito viabilità - concessioni stradali, mezzi pubblicitari, ordinanze stradali, trasporti eccezionali, competizioni sportive, regolamentazione della circolazione" - cod. **1005OB19**, riportato nel DUP - Definizione Obiettivi Operativi 2024 - **Volume IV** [Appendice alla Sezione Operativa] approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 39/2024 del 19/07/2024.*

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex

D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

lungo il tratto stradale della S.P. n. 45 “della Valle Sacra” al km. 3+200, in territorio del Comune di Borgiallo, la regolamentazione della circolazione stradale mediante l’istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell’area di cantiere mediante chiusura totale con interdizione a tutte le tipologie di veicoli , deviando la viabilità sulla Sp 45c01 nei pressi del km 1+870 della Sp 45 della Valle Sacra; dalle ore 7:30 del 14/01/2025 alle ore 17:00 del 31/01/2025 di tutti i giorni lavorativi e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori;

I soggetti individuati per il presente cantiere sono:

- Committente: Comune di Borgiallo;
- Diretto dei lavori : Ing. Gianluca Odetto – SERTEC S.r.l. Engineering Consulting – 10010 Loranze (TO)
- Coordinatore del sicurezza in fase di esecuzione : Ing. Gianluca Odetto – SERTEC S.r.l. Engineering Consulting – 10010 Loranze (TO)
- Società appaltatrice: COGEIS s.p.a con sede in Via XXV Aprile 2/15 – 10010 Quincinetto (TO)
- Direttore tecnico di cantiere per l’impresa appaltatrice : Ing. Alexander Herz

Nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” e *si devono adottare* i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all’art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019. In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all’inizio dell’attività, non sono consentite operazioni che comportino l’esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all’inizio dell’attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l’utenza stradale. La ditta appaltatrice dei lavori, resta responsabile del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell’art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa; La riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata. *Il Responsabile del procedimento determina di dare atto di aver verificato, rispetto alla posizione dei responsabili dell’istruttoria la permanenza dell’insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse.* La presente ordinanza viene resa nota al pubblico

mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116–122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del D.Lgs. 104/2010 e s.m.i., entro sessanta giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso, ovvero può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'articolo 8, comma 2, del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199, entro il termine di centoventi giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso.

Il Sottoscritto ing. Matteo Tizzani responsabile del procedimento di cui al presente provvedimento,

*DA' ATTO,
DICHIARANDO E ATTESTANDO,*

l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Torino, 14/01/2025

IL DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 1)
Firmato digitalmente da Matteo Tizzani